

Några tankar kring "*Framtid Torekov*" explicit förväntad påverkan p g a klimatförändringar

FN:s klimatpanel *IPCC* har i dagarna lagt fram en ny forskningsrapport (den 5:e i ordningen) om konsekvenserna av den globala uppvärmningen. Allting verkar ske mycket snabbare än vad som tidigare beräknats.

Vid framtagningen av *Översiktsplan 2008 för Båstads kommun*, som återopas i många av de inlägg som inkommit till "*Framtid Torekov*", beaktades de vid denna tidpunkten kända hoten om riskerna för permanenta översvämningar av låglänta landområden.



Det har nu förflutit över 10 år sedan dess och *IPCC* har gått ut med än mer skärpta varningar.

Kanske på sin plats att inför nästa *Översiktsplan*, via "*Framtid Torekov*", framföra idéer om vad som kan bidra till en retarderad uppvärmning av land och hav samt därtill ett bättre klimat för flora och fauna.

Några exempel (utan inbördes värderingar) inom *Bygga - bo*:

Nybyggda hus skall arkitektoniskt ges takutformning som optimerar solceller.

Alla byggnader skall energioptimeras (termofotograferas och isoleringsåtgärdas).

Beaktande att minst klimatsmarta industrier framställer cement och armeringsjärn bör fritidshus vara av typ "timmerhus".

Gångbanor, garageuppfarter och altaner bör inte beläggas med betongplattor

Trädgårdar bör vara insektsvänliga och matproducerande.

Vid ev behov av klippta ytor, träd och buskar bör enbart bensinfria redskap användas.

Pooler må fyllas enbart med solvämt havsvatten.

Fritidshusens boendeyta begränsas till max 160 kvm i max 1½-plan.

Mesta möjliga mängd duschvatten (fritidshus) bör vara i huvudsak soluppvärmt.

Inga oljeuppvärmda bostäder.

Byns hårdgjorda ytor bör kraftigt begränsas.
Trädgårdsavfall bör komposteras.
Fritidshus bör om möjligt förses med mulltoaletter eller eltoaletter (egenproducerad el).
I hamnen (så länge den finns till) bör båtplats för segel / roddbåt prioriteras före motorbåt.

- 2 -

Nu får brainstormingen fortsätta inom de övriga arbetsgrupperna:

Samhälls- och infrastruktur, trafik och kommunikation:

Typ av trafikslag (el, etanol etc), allmänna färdmedel, transporter mm.
Egna reningsverk i *Greve* och *Förslöv*, med biologiska bäddar, som avlastar reningsverket i *Torekov*, som får resurser att rena även dagvatten.
Ingen biltvätt med färskt dricksvatten.
Fria parkeringar för elbilar.

Arbete och näring:

Processtekniker, råvarutillgång, leveranser mm.
Prioriterad etablering av företag med hög AT och IT.
Utnyttjande av lokalsamhällets råvaruutbud.

Miljö:

Inga husdjur (hundar katter, kaniner, hästar mm) över 2 kg.
Förbjud kolgrillar för rött kött.

Utbildning och förskola:

Närhetsprincipen för elever (cykelavstånd).
Utbildning för lokal produktutveckling (exv livsmedelshögskola).

Omsorg och stöd:

Närhetsprincipen

Uppleva och göra:

"I *Torekov* cyklar man"
Om de fria marknadskrafterna agerar så är det väl kring events.

Om vi alla hjälper till att dra åt tumskrubarna så slipper vi kanske se hur *Hallands Väderö* försvinna i djupet.
Vi slipper kanske att byta kosthåll från torsk och rödspätta till blåfenad tonfisk och sjöhäst.

85



Bilder ur "Hallands Väderö" - naturen och historien
Urban Ekstam och Nils Forshed ISBN 978-91-633-7587-3
(Torekovs församling och författarna 2010)



Denna bok bör du snarast inköpa och läsa.
Bra text och fantastiska bilder.
Finns på ICA och Turistbyrån.

